



Sistemi Automatici

**CATALOGO GENERALE**



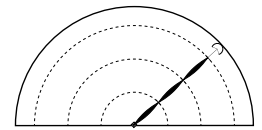
**PIVOT CIRCOLARE RKD**  
**Sistema di irrigazione circolare RKD: il pivot più robusto.**

La struttura piramidale è formata da profili angolari in acciaio zincato e ancorata mediante perni alla piattaforma quadrata di calcestruzzo armato. Ciò conferisce al pivot circolare RKD un'elevata robustezza e stabilità per poter sopportare i movimenti rotativi della macchina.

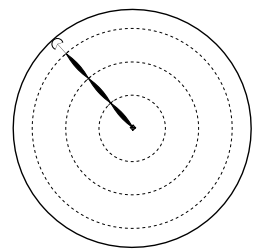
Il pivot è alimentato d'acqua attraverso un tubo di salita e un gomito, entrambi in acciaio zincato di 8"5/8 (219mm) di diametro, tranne nel modello 450, dove il tubo di salita dell'acqua è 5"½ (139,7 mm) di diametro.

Dispone di un collettore a 13 cavi e una scala per favorirne l'accesso allo stesso.

L'altezza standard della piramide centrale è di 4,22 metri dalla base al centro del gomito e può essere anche maggiore nel caso di coltivazioni particolari, canna da zucchero, ecc.



**PIVOT SETTORE**



**PIVOT CIRCOLARE**



# PIVOT MULTICENTRO RKD

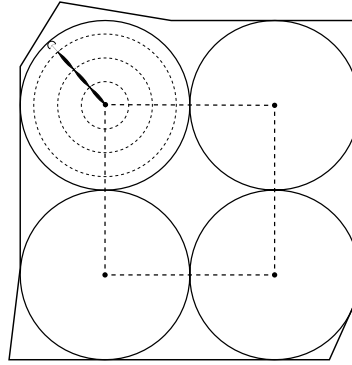
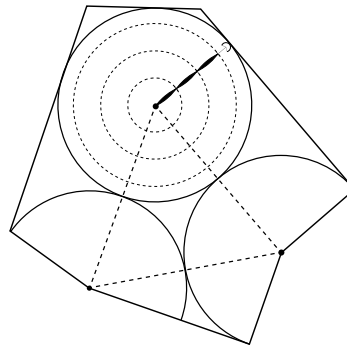
## Il pivot RKD per irrigare in vari centri.

Il suo funzionamento è simile a quello circolare con la particolarità che si può traslare per irrigare in 2, 3 o più zone, aumentando così la superficie irrigata da una sola macchina. Questo sistema è auto-traslabile e non necessita di trattore né di qualsiasi altro tipo di macchina per la movimentazione.

Lo spostamento avviene in modo laterale, seguendo una guida a solco o a cavo.

Dispone di tutti i sistemi di sicurezza richiesti per la sua incolumità. Non richiede la manipolazione delle ruote della torre per la traslazione.

Il carro centrale giratorio monta 2 ruote motrici, che gli servono per il funzionamento in circolare e/o per lo spostamento. Quest'ultima operazione si effettua ruotando entrambe le ruote di 90° dopo aver alzato il carro con il gruppo idraulico di cui la macchina è dotata.



PIVOT MULTICENTRO



# SISTEMA LATERALE RKD

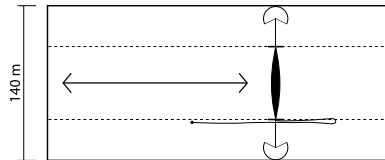
## Sistema d'irrigazione laterale ad avanzamento frontale.

I sistemi laterali RKD sono appropriati per irrigare superfici rettangolari.

Sono guidati da un preciso sistema di allineamento a solco o a cavo.

Il carro viene montato su 2 o 4 ruote motrici.

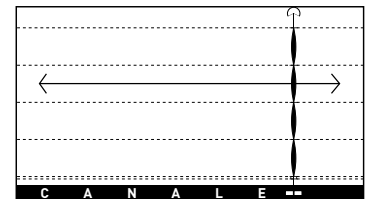
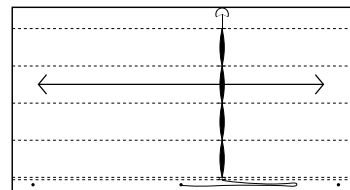
L'alimentazione idraulica avviene a mezzo di manichetta che si connette a uno o più idranti, (in funzione della dimensione del terreno e della portata da fornire) o mediante un gruppo motopompa incorporato nel carro centrale, che aspira direttamente l'acqua dai canali.



LATERALE DOPPIO SBRACCIO



LATERALE CON MANICHETTA



LATERALE CON PESCA DA CANALE



## SISTEMI LATERALI

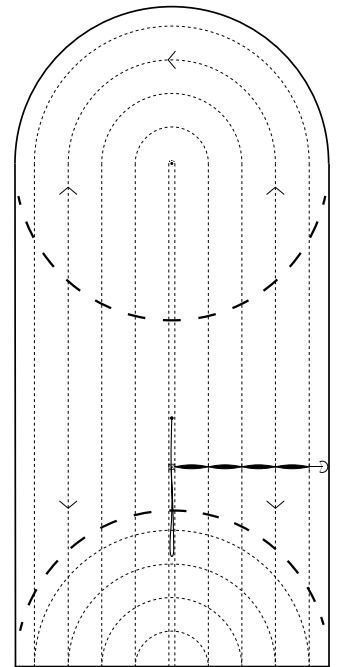
- laterale di 2 ruote (manichetta)
- laterale di 2 ruote (canale)
- laterale di 2 ruote girevole (manichetta)
- Laterale di 2 ruote girevole (canale)
- laterale di 2 ruote autotraslabile (manichetta)
- laterale di 2 ruote autotraslabile (canale)
- laterale di 4 ruote (manichetta)
- laterale di 4 ruote (canale)
- Laterale doppia campata (manichetta)
- laterale doppia campata (canale)



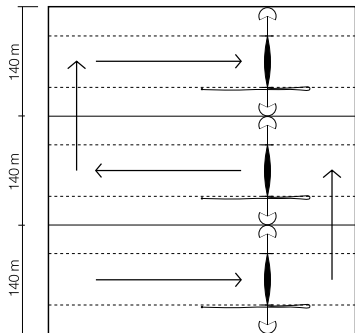
# SISTEMA IPPODROMO

## Il sistema circolare e laterale di RKD.

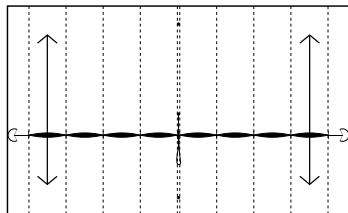
I sistemi ippodromo RKD sono studiati per irrigare terreni quadrati, rettangolari, o con forme particolari. Permettono l'irrigazione in forma laterale e con pivottamento in uno o vari punti, sia internamente che esternamente, irrigando a loro volta dove è richiesto senza necessità di ancorare il carro centrale..



SISTEMA IPPODROMO



LATERALE MONOTORRE  
TRASPORTABILE



LATERALE DOPPIA CAMPATA



# Componenti

## STRUTTURA

RKD fabbrica la totalità delle sue strutture con acciaio di alta qualità.

Tutte le macchine sono munite di certificato di provenienza e fabbricazione, sia per tubi che laminati d'acciaio.

I tubi si distinguono dalle altre marche per il maggior spessore [3 mm standard].

Al momento la più solida sul mercato.

La struttura è costruita mediante processo automatico, totalmente simmetrica. Ciò permette di ottenere una curvatura della campata completamente regolare che le conferisce una maggior resistenza ai carichi: peso, carica d'acqua e sforzo laterale provocato dal vento.

## ZINCATURA (1)

Tutte le strutture RKD sono zincate a caldo, ciò conferisce un'elevata resistenza alla corrosione e all'ossidazione (normativa UNI-EN ISO 1461:1999).

## TESTA CENTRALE (2)

La testa centrale dei pivot circolari è fabbricata con gomito e tubo di grosso spessore, incamiciato nel tubo di guida. Qui sono saldati i quattro piedi di ancoraggio. La stessa, è provvista di un raccordo per l'uscita del tubo di connessione del collettore elettrico, interamente ermetica, grazie all'utilizzo di un premistoppa.

## ACCOPPIAMENTO DELLE CAMPATE (3)

Il sistema di unione RKD è di tipo cardanico. L'accoppiamento si effettua mediante un anello che garantisce grande resistenza e permette di poter adattarsi ad elevati dislivelli, sia radiali che tangenziali. La guarnizione di accoppiamento è in gomma naturale vulcanizzata antiperdita, che assicura una perfetta tenuta idraulica e una grande durata.

## TORRE DELLA CAMPATA

La torre della campata è progettata per sopportare il peso della campata stessa e accoppiare tutto il sistema di riduttori, trasmissione, moto riduttore e ruote. E' costituita da 4 montanti di profilo angolare rinforzato che uniscono il finale di ogni campata con l'asse motrice e rendono l'accoppiamento estremamente robusto.

## MOTO RIDUTTORI (4)

E' un gruppo compatto composto da un motore tropicalizzato montato in una carcassa di alluminio estruso con alette di raffreddamento esterne per la dissipazione del calore e con un rendimento del 95%, basso amperaggio, doppio treno d'ingranaggi (7) e protezione IP-55.

Il tutto costituisce un gruppo omogeneo



## RIDUTTORE DELLA RUOTA (5)

È un sistema di trasmissione vite senza fine - corona. La vite è in acciaio, la corona di fusione GS, con doppia uscita reversibile che gli conferisce elevata comodità di montaggio. E' provvisto di una camera interna di espansione dell'olio per evitare perdite conseguenti alla sua dilatazione dello stesso.

## TRASMISSIONE (6)

La trasmissione che unisce il motoriduttore con i riduttori di ruota avviene tramite una barra telescopica con nodi cardanici nelle due estremità. Questa è ricoperta integralmente per impedire alla coltivazione di avvolgersi all'albero.

Il motoriduttore si trova perfettamente allineato ai riduttori, ciò permette alla trasmissione di lavorare diritta, il che prolunga notevolmente la durata del sistema.

Allo stesso modo si possono installare cardani di alluminio e giunti in gomma.

## RUOTE

Le ruote standard di tutte le macchine RKD montano pneumatici ad alta flottazione 14.9/13X24, con camera d'aria, cerchio zincato e protezione della valvola. Il profilo dei tacchi del pneumatico presenta una forma speciale per l'uso in irrigazione. In casi particolari si possono installare altri tipi di ruota.

## QUADRO DI CONTROLLO (7)

In tutte le macchine RKD gli elementi elettrici che compongono i quadri di controllo sono di prima qualità, sono montati all'interno di un armadio in poliestere rinforzato con fibra di vetro (IP-55). Questa soluzione rende i quadri elettrici totalmente stagni e inalterabili dagli agenti atmosferici, impedendo ossidazione e corrosione che si presenta in altri tipi di quadro fabbricati con lamiera metallica.

## IRRIGATORE FINALE (8)

La sua gittata varia dai 10 ai 30 metri in funzione del modello di irrigatore, della portata e della pressione disponibile, aumentando la superficie irrigata con questo sistema.



# Campate e sbracci

## MODELLO 450

L. (m)	Ø. (mm)	A	A1	B	C1	D1 <sup>a</sup>	D	E	L
35,8	114,3	4,22	4,06	35,3	35,8	3,675	3,33	5,3	4,06
41,7	114,3	4,22	4,06	41,2	41,7	3,675	3,33	5,3	4,06
47,6	114,3	4,22	4,06	47,1	47,6	3,675	3,33	5,3	4,06
53,5	114,3	4,22	4,06	53	53,5	3,675	3,33	5,3	4,06
59,4	114,3	4,22	4,06	58,9	59,4	3,675	3,33	5,3	4,06

## MODELLO 596

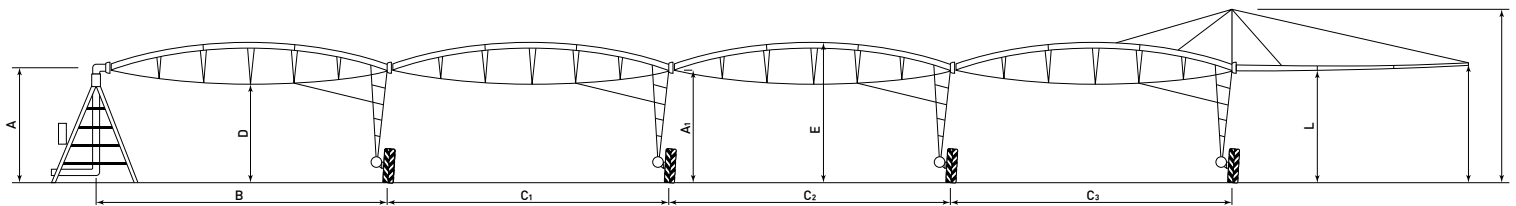
L. (m)	Ø. (mm)	A	A1	B	C1	D1 <sup>a</sup>	D	E	L
35,8	141,3	4,22	4,06	35,3	35,8	3,675	3,33	5,3	4,06
41,7	141,3	4,22	4,06	41,2	41,7	3,675	3,33	5,3	4,06
47,6	141,3	4,22	4,06	47,1	47,6	3,675	3,33	5,3	4,06
53,5	141,3	4,22	4,06	53	53,5	3,675	3,33	5,3	4,06
59,4	141,3	4,22	4,06	58,9	59,4	3,675	3,33	5,3	4,06

## MODELLO 658

L. (m)	Ø. (mm)	A	A1	B	C1	D1 <sup>a</sup>	D	E	L
35,8	168,3	4,22	4,06	35,3	35,8	3,675	3,33	5,3	4,06
41,7	168,3	4,22	4,06	41,2	41,7	3,675	3,33	5,3	4,06
47,6	168,3	4,22	4,06	47,1	47,6	3,675	3,33	5,3	4,06
53,5	168,3	4,22	4,06	53	53,5	3,675	3,33	5,3	4,06
59,4	168,3	4,22	4,06	58,9	59,4	3,675	3,33	5,3	4,06

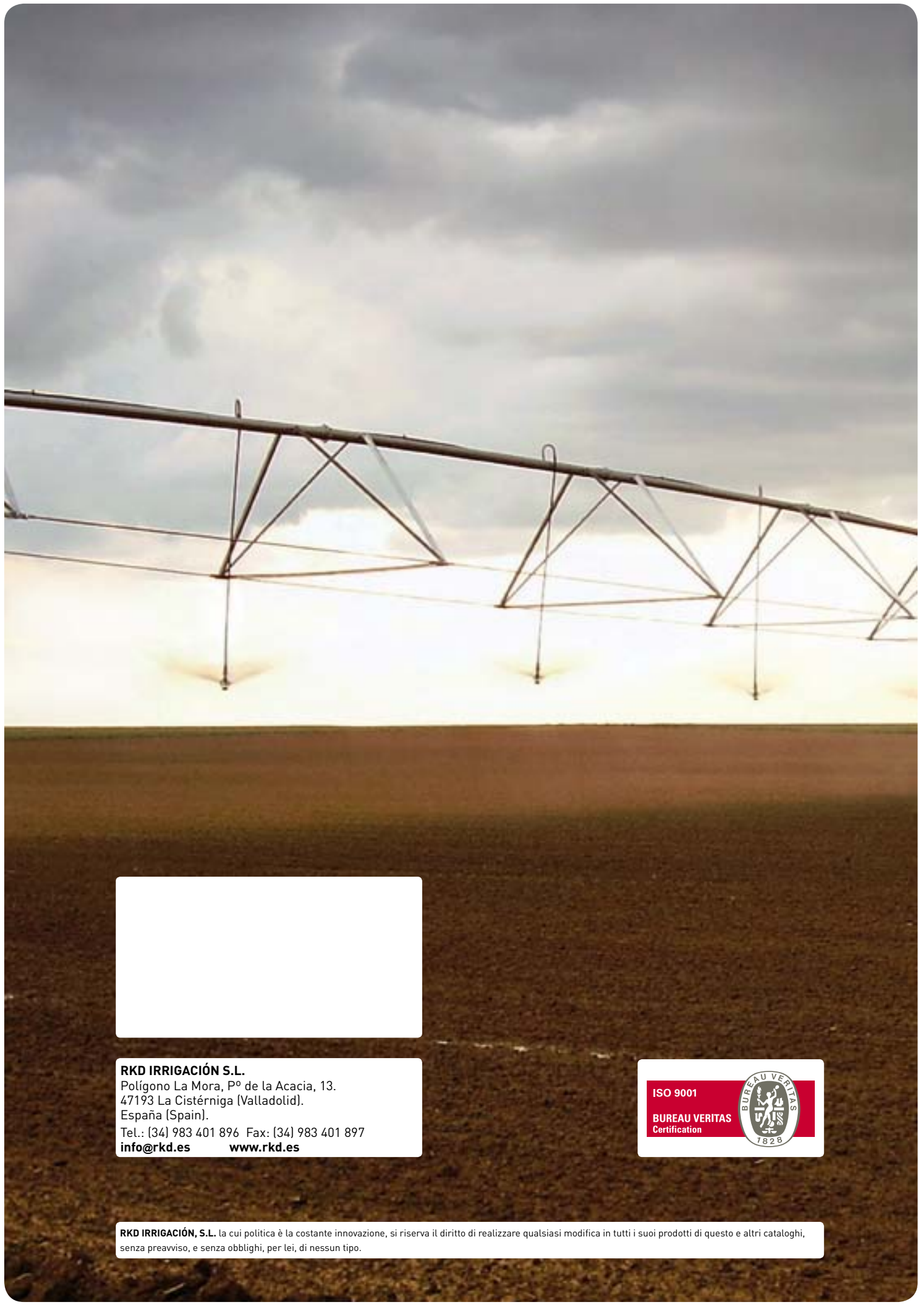
## MODELLO 858

L. (m)	Ø. (mm)	A	A1	B	C1	D1 <sup>a</sup>	D	E	L
47,6	219	4,22	4,06	47,1	47,6	3,675	3,33	5,3	4,06



## Sbraccio

L. (m)	Ø. (mm)	G	H	L
0,6	141,3	4,06	4,06	4,06
4,6	88,9	4,06	6,35	4,06
6,6	88,9	4,26	6,35	4,06
10,6	88,9	4,26	6,35	4,06
12,6	141,3-88,9	4,46	6,35	4,06
16,6	141,3-88,9	4,66	6,35	4,06
18,6	141,3-88,9	4,86	6,35	4,06
22,6	141,3-88,9	5,40	6,35	4,06
24,6	141,3-88,9	5,60	6,35	4,06



**RKD IRRIGACIÓN S.L.**  
Polígono La Mora, Pº de la Acacia, 13.  
47193 La Cistérniga (Valladolid).  
España (Spain).  
Tel.: (34) 983 401 896 Fax: (34) 983 401 897  
[info@rkd.es](mailto:info@rkd.es) [www.rkd.es](http://www.rkd.es)



**RKD IRRIGACIÓN, S.L.** la cui politica è la costante innovazione, si riserva il diritto di realizzare qualsiasi modifica in tutti i suoi prodotti di questo e altri cataloghi, senza preavviso, e senza obblighi, per lei, di nessun tipo.