



Sistemas Automáticos

CATÁLOGO GERAL



PIVOT CENTRAL RKD

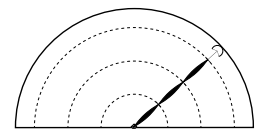
Sistema de rega circular RKD: O pivot mais robusto.

A estrutura piramidal é formada por perfis angulares de aço galvanizado com ligação por meio de pernas à plataforma quadrada de betão armado. Esta estrutura confere ao pivot central RKD uma grande robustez e estabilidade suportando os movimentos giratórios da máquina.

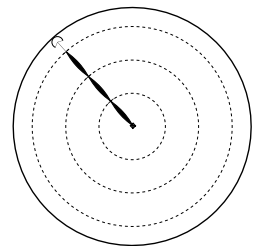
O abastecimento de água é feito através de um tubo de subida e joelho, ambos de aço galvanizado de 8 5/8 (219mm) de diâmetro, excepto no modelo 450 no qual o tubo de subida de água é de 5 1/2" (139.7mm) de diâmetro.

O pivot dispõe de um colector com 13 vias (exterior) e uma escada que facilita o fácil e cómodo acesso ao mesmo.

A altura standard deste centro é de 4.22 m desde a base até ao centro do joelho, podendo ser maior em caso de culturas específicas, nomeadamente cana-de-açúcar, etc,



PIVOT
SECTORIAL



PIVOT
CENTRAL



PIVOT MULTICENTRO RKD

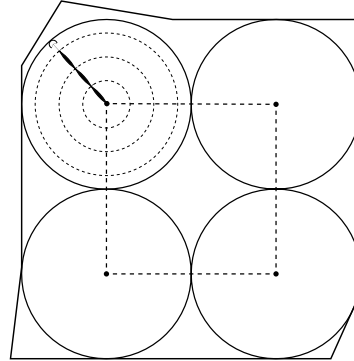
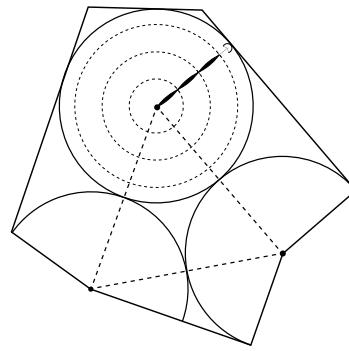
O pivot que rega em vários círculos.

O seu funcionamento é similar ao central com a peculiaridade de que se pode transferir para regar duas, três ou mais zonas, permitindo aumentar consideravelmente a superfície regada com apenas uma só máquina.

Este sistema é auto-transladável e não necessita de trator nem de qualquer outro tipo de máquina para alterar a sua posição.

A sua transladação é efectuada de forma lateral podendo ser guiada com alinhamento por sulco ou por cabo de aço, dispondo de todos os sistemas de segurança necessários. Não requer a alteração da posição das rodas das torres para a sua transladação.

O carro central giratório tem duas rodas motrizes que servem para o funcionamento circular ou para a sua transladação. Este movimento executa-se girando as duas rodas referidas, em 90°,



PIVOT MULTICENTRO

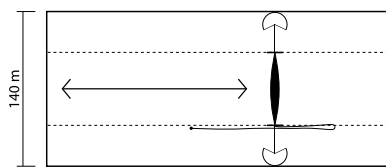


SISTEMA LATERAL RKD

Sistema de Rega Lateral de avanço frontal.

Os sistemas laterais RKD são apropriados para regar, fundamentalmente, superfícies rectangulares, sendo guiados por um preciso sistema de alinhamento por sulco ou por cabo de aço.

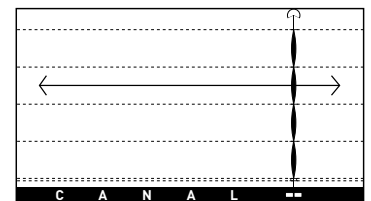
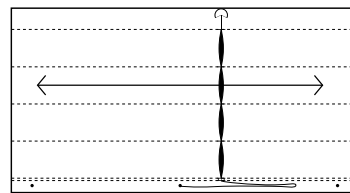
O carro está montado sobre duas ou quatro rodas motrizes e alimenta-se por meio de uma mangueira que está ligada a um ou vários hidrantes, em função das dimensões da parcela e do caudal de rega ou então através de um grupo



LINEAR COM DOIS LANCES SUSPENSOS



LINEAR COM MANGUEIRA



LINEAR DE CANAL DE ENTRADA



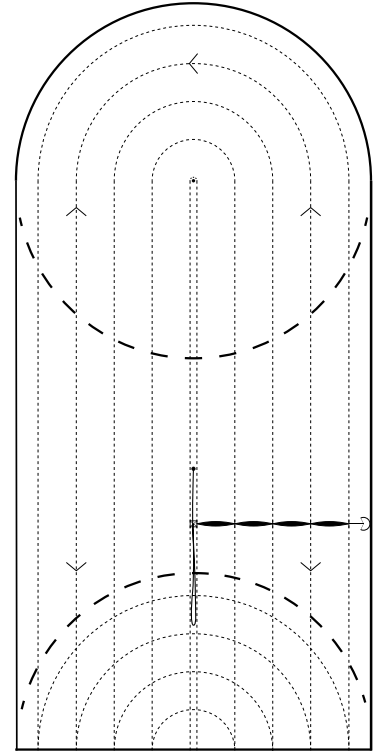
SISTEMAS LATERAIS

- Lateral de duas rodas (mangueira)
- Lateral de duas rodas (vala)
- Lateral de duas rodas giratório (mangueira)
- Lateral de duas rodas giratório (vala)
- Lateral de duas rodas auto-transladável (mangueira)
- Lateral de duas rodas auto-transladável (vala)
- Lateral de quatro rodas (mangueira)
- Lateral de quatro rodas (vala)
- Lateral de braço duplo (mangueira)
- Lateral de braço duplo (vala)

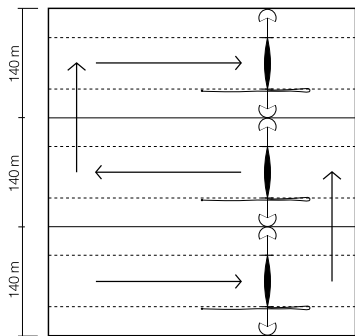
SISTEMA HIPODROMO

Sistema de rega circular e lateral da RKD.

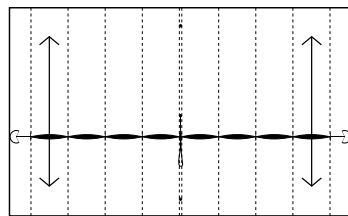
O sistema hipódromo RKD está desenhado para regar parcelas quadradas, rectangulares ou com formas particulares, permitindo a rega de forma lateral ou circular, regando quando e onde for necessário sem necessidade de modificar o carro central.



SISTEMA HIPÓDROMO



LINEAR DE MONOTORRE



LINEAR DE 2 BRAÇOS



Componentes

ESTRUTURAS

A RKD fabrica a totalidade das estruturas em aço de alta qualidade, apresentando certificados de origem e fabricação, tanto em tubagens como em aços laminados. As tubagens, distinguem-se das outras marcas, pela sua maior espessura (3 mm – “standard”), sendo actualmente a mais sólida do mercado.

É uma estrutura desenhada por processos informáticos, totalmente simétrica, conseguindo obter uma curvatura da torre totalmente regular que confere uma maior resistência ao peso e aos esforços laterais causados pelo vento.

GALVANIZADO (1)

A totalidade das estruturas da RKD são galvanizadas a quente, cumprindo a norma UNE-EN ISO 1461:1999, o que lhe confere uma grande durabilidade e resistência a corrosão e oxidação.

CABEÇA CENTRAL (2)

A cabeça central dos pivots circulares é fabricada com uma curva e tubo de prolongamento de grande espessura, encamisado com um tubo de guia ao qual estão soldadas as 4 pernas de acoplamento. Assim, a cabeça central está equipada com um racor para a saída do tubo de protecção do cabo eléctrico do colector, totalmente hermético por meio de um empanque.

UNIÃO DE TORRE COM TORRE (3)

O Sistema de união da RKD é do tipo cardânico, o seu acoplamento efectua-se mediante um anel que lhe dá uma grande resistência e permite-lhe adaptar-se a terrenos com grandes desníveis, tanto radialmente como tangencialmente. O manguito de acoplamento é fabricado com uma membrana natural vulcanizada, garantindo assim uma forte resistência ao desgaste, assegurando uma união perfeita e uma longa durabilidade.

CONJUNTO UNIDADE MOTRIZ

O conjunto unidade motriz está projectado para suportar o peso das torres e é compatível com todo o tipo de redutoras, transmissões, moto-redutoras e rodas. É composto por 4 montantes de perfil angular que unem o final de cada torre com a unidade motriz, criando assim um elo de ligação extremamente sólido.

MOTO-REDUTOR (4)

É um grupo compacto composto por um motor ventilado montado numa carcaça de alumínio revestido com uma capa de refrigeração externa que permite a dissipação de calor, assegurando um rendimento de 95%, baixa amperagem, duplo trem de engrenagem e protecção IP – 55. O Moto-Redutor constitui



ROTORA (5)

É um conjunto de transmissão com “sem-fim” e roda de coroa altamente resistente. O “sem-fim” é de aço e a roda de coroa de ferro fundido, têm dupla saída reversível, o que a torna muito prática para substituição. Está equipada com uma câmara interna de expansão de valvulina para evitar fugas como consequência do aumento de volume da mesma.

TRANSMISSÃO (6)

A transmissão que une um moto-redutor com as rotoras da roda é assegurada por meio de uma barra telescópica com ligações cardânicas nos extremos, estão revestidas de uma protecção integral, em plástico, que impede que as plantas interfiram na transmissão.

A transmissão deve estar totalmente alinhada com os eixos dos moto-redutores e das rotoras para permitir o seu funcionamento em linha recta, o que garantirá uma longa duração do material.

Também se pode instalar transmissões com cardan de alumínio e cruzetas de poli-uretano.

RODAS

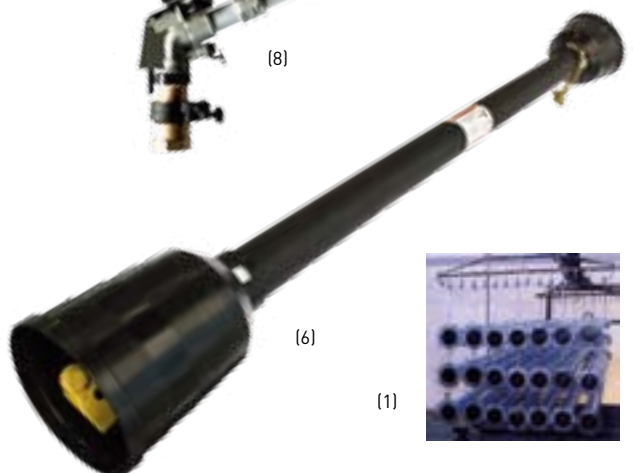
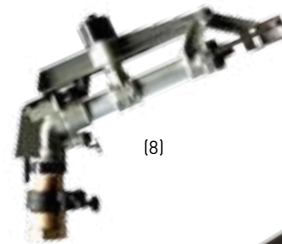
As rodas standard de todos os equipamentos RKD são dotadas de pneumáticos de alta flutuação 14.9/13 x 24, com câmara de ar, jante galvanizada e protecção de válvula. A distribuição dos tacos do pneu tem um fabrico especial para uso em regadio. Em casos particulares pode optar-se pela instalação de outros tipos de rodas.

QUADRO DE CONTROLO (7)

Em todos os tipos de máquinas fabricadas pela RKD, os elementos eléctricos que compõem os quadros de controlo são de primeira qualidade, sendo instalados no interior de um armário poliéster, reforçado com fibra de vidro (IP – 55), permitindo assim uma total estanquicidade e resistência aos agentes atmosféricos, impedindo a oxidação e a corrosão que se produz normalmente em outros tipos de quadros fabricados com chapa metálica.

CANHÃO FINAL (8)

O seu alcance oscila entre os 10m e os 30m, em função do modelo do seu aspersor, do caudal e da pressão disponível, conseguindo assim aumentar a área regada com este sistema.



(7)

(6)

(1)

Torre e Lanço Suspenso

MODELO 450

L. (m)	Ø. (mm)	A	A1	B	C1	D1 ^a	D	E	L
35,8	114,3	4,22	4,06	35,3	35,8	3,675	3,33	5,3	4,06
41,7	114,3	4,22	4,06	41,2	41,7	3,675	3,33	5,3	4,06
47,6	114,3	4,22	4,06	47,1	47,6	3,675	3,33	5,3	4,06
53,5	114,3	4,22	4,06	53	53,5	3,675	3,33	5,3	4,06
59,4	114,3	4,22	4,06	58,9	59,4	3,675	3,33	5,3	4,06

MODELO 596

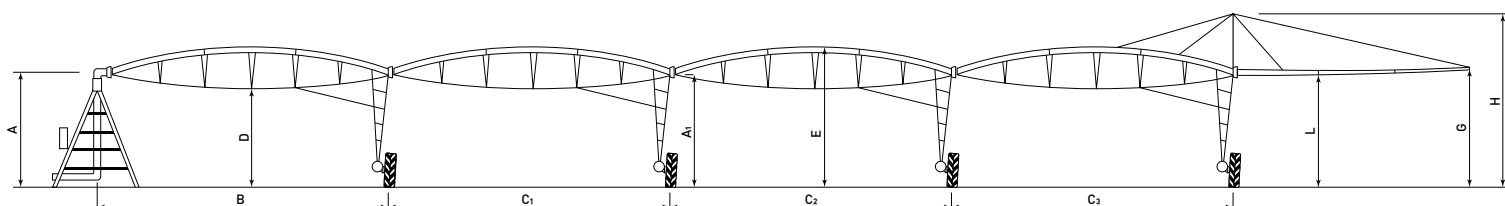
L. (m)	Ø. (mm)	A	A1	B	C1	D1 ^a	D	E	L
35,8	141,3	4,22	4,06	35,3	35,8	3,675	3,33	5,3	4,06
41,7	141,3	4,22	4,06	41,2	41,7	3,675	3,33	5,3	4,06
47,6	141,3	4,22	4,06	47,1	47,6	3,675	3,33	5,3	4,06
53,5	141,3	4,22	4,06	53	53,5	3,675	3,33	5,3	4,06
59,4	141,3	4,22	4,06	58,9	59,4	3,675	3,33	5,3	4,06

MODELO 658

L. (m)	Ø. (mm)	A	A1	B	C1	D1 ^a	D	E	L
35,8	168,3	4,22	4,06	35,3	35,8	3,675	3,33	5,3	4,06
41,7	168,3	4,22	4,06	41,2	41,7	3,675	3,33	5,3	4,06
47,6	168,3	4,22	4,06	47,1	47,6	3,675	3,33	5,3	4,06
53,5	168,3	4,22	4,06	53	53,5	3,675	3,33	5,3	4,06
59,4	168,3	4,22	4,06	58,9	59,4	3,675	3,33	5,3	4,06

MODELO 858

L. (m)	Ø. (mm)	A	A1	B	C1	D1 ^a	D	E	L
47,6	219	4,22	4,06	47,1	47,6	3,675	3,33	5,3	4,06



LANÇO SUSPENSO

L. (m)	Ø. (mm)	G	H	L
0,6	141,3	4,06	4,06	4,06
4,6	88,9	4,06	6,35	4,06
6,6	88,9	4,26	6,35	4,06
10,6	88,9	4,26	6,35	4,06
12,6	141,3-88,9	4,46	6,35	4,06
16,6	141,3-88,9	4,66	6,35	4,06
18,6	141,3-88,9	4,86	6,35	4,06
22,6	141,3-88,9	5,60	6,35	4,06
24,6	141,3-88,9	5,80	6,35	4,06



RKD IRRIGACIÓN S.L.

Polígono La Mora, Pº de la Acacia, 13.
47193 La Cistèrniga (Valladolid).
España (Spain).

Tel.: (34) 983 401 896 Fax: (34) 983 401 897
info@rkd.es www.rkd.es

ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



RKD IRRIGACIÓN, S.L. Cuja política é a constante inovação, reserva o direito de realizar quaisquer modificações em todos os seus projetos de este ou outros catálogos, sem aviso prévio.